

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU WYSOKIM**
Budowa: **NAPRAWA MOSTU NR 223-134**
Nazwa obiektu lub robót: **Most drogowy/Remont ustroju nośnego/Remont podpór**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Jaworze oddział 150a/148bf**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
	Kosztorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU WYSOKIM			
1	Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO			
1.1	KNR 401/211/3	STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 3cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagopodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją, Roboty obejmują:			
		-skucie betonu skorodowanego			
		-oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej			
		-zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym			
		-skucie betonu (2,5*6,0)*0,4			
		skorodowanego na spodzie sklepienia żelbetowego. Przyjęto 40% powierzchni			
		6,000000			
		RAZEM:	6,000000	m2	6,000
1.2	KNR 233/809/2	STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Reprofilacja mieszankami niskoskurczowymi gr. śr. 3cm			
		-sklepienie żelbetowe 6,0*0,03			
		0,180000			
		RAZEM:	0,180000	m3	0,180
2	Element	REMONT PODPÓR			
2.1	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: M-13.06.00 Oczyszczenie podpór z mchu oraz nnych zanieczyszczeń organicznych			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Oczyszczenie budowli kamiennych z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych przy użyciu strumienia wody pod ciśnieniem			
		-mur kamienny od strony górnej wody 10,0*1,8			
		18,000000			
		-skrzydełka lewej podpory od strony dolnej wody 2,5*1,8			
		4,500000			
		RAZEM:	22,500000	m2	22,500
2.2	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: M-13.07.00 Uzupełnienie spoin w ciosach kamiennych na podporach i ustroju nośnym przy udziale mieszanki niskoskurczowej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie spoin z mieszanki niskoskurczowej na podporach, skrzydełkach, murze, przyjęto 20% powierzchni 9,0			
		9,000000			
		RAZEM:	9,000000	m2	9,000
2.3	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: D-06.06.01 Uzupełnienie ciosów kamiennych na podporach			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie ciosów kamiennych gr. 15cm na podporach, mur oporowy i skrzydełka od strony górnej wody, skrzydełka od strony dolnej wody. 8			
		8,000000			
		RAZEM:	8,000000	m2	8,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
2.4	KNR 401/212/1	STWiOR: M-13.01.03 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości do 15-cm Wyliczenie ilości robót: Rozbiórka istniejącej opaski betonowej wzdłuż lewej i prawej podpory. Urobek z wykopów Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualna utylizacją Rozbiórka opaski betonowej 2*(7,0*0,3*0,4) 1,680000 RAZEM: 1,680000	m3	1,680	
2.5	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: M-13.01.03 Wykonanie opaski żelbetowej wzdłuż podpór mostowych Wyliczenie ilości robót: Wykonanie opaski wzdłuż fundamentów podpór. Roboty obejmują: -wykonanie wykopu wzdłuż fundamentów podpór odcinkowo -wykonanie deskowania opaski żelbetowej -przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali zbrojonej śr. 12mm klasy AIII w ilości 150kg/m3 betonu -betonowanie opaski betonem konstrukcyjnym klasy C30/37 wykonanym z kruszywa łamanego -rozdeskowanie opasek Betonowanie opasek żelbetowych wzdłuż obu podpór 2*(8,0*1,0*0,40) 6,400000 RAZEM: 6,400000	m3	6,400	
2.6	KNR 201/313/2	STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV Wyliczenie ilości robót: Formowanie stożków prawej i lewej podpory od strony dolnej wody z kruszywa naturalnego dowożonego z zewnątrz 2*(4,0*2,5*2,5) 50,000000 RAZEM: 50,000000	m3	50,000	
3	Element	REMONT KORYTA POTOKU			
3.1	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyladunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe Wyliczenie ilości robót: Wykonanie progu od dolnej wody z kamienia łamanego typu ciężkiego o uziarnieniu 800/1200mm -próg kamienny od strony dolnej wody 6,5*1,0*1,2 7,800000 RAZEM: 7,800000	m3	7,800	
3.2	KNNR 10/410/1 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50-cm), układane na sucho, z kamienia łamanego Wyliczenie ilości robót: Wykonanie wypadu poniżej progu od strony dolnej wody kamienia łamanego wielkogabarytowego o uziarnieniu 500/800mm 5,5*4,5*0,6 14,850000 RAZEM: 14,850000	m3	14,850	
3.3	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.06.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyladunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe Wyliczenie ilości robót: Wykonanie opaski z kamienia łamanego typu ciężkiego o uziarnieniu 800/1200mm wzdłuż prawego brzegu potoku od strony dolnej i górnej wody -od strony dolnej wody wzdłuż prawego i lewego brzegu 2*(7,0*1,5*1,2) 25,200000 -od strony górnej wody wzdłuż lewego brzegu od górnej wody 5,0*1,5*1,2 9,000000 RAZEM: 34,200000	m3	34,200	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
4	Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU			
4.1	KNR 233/702/8	STWiOR: D-07.05.01 Demontaż barier sprężystych 1-stronnych			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Rozebranie uszkodzonych barier sprężystych od strony górnej wody			
		8,0*0,025			
				0,200000	
		RAZEM:		0,200000	t
4.2	KNR 201/103/4	STWiOR: D-01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi:36-45 cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wycinka drzew śr. 40cm		2	
		prawy stożek od strony dolnej wody			
				2,000000	
		RAZEM:		2,000000	szt
4.3	KNR 231/102/3	STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii V-VI, głębokość 10-cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji drogi wzdłuż gzymsów gr. śr. 40cm. Urobek z wykopów			
		Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją			
		-wykonanie koryta wzdłuż obu krawędzi jezdni		2*(1,2*8,0)	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2
4.4	KNR 231/102/4	STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii V-VI, dodatek każde dalsze 5-cm głębokości			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie koryta-dodatek do 30cm		19,2	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2
4.5	KNNR 6/113/1	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie podbudowy na poszerzeniach z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm gr. śr. 15cm		19,2	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2
4.6	KNNR 6/113/6	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie górnej warstwy podbudowy na poszerzeniu z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15cm		19,2	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2
4.7	KNNR 6/308/3 (3)	STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej AW 16C gr. 6cm		19,2	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2
4.8	KNNR 6/309/2 (2)	STWiOR: D-05.03.04 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AS 11C gr. 4cm		19,2	
				19,200000	
		RAZEM:		19,200000	m2

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
4.9	KNR 231/1402/5 (1)	STWiOR: D-02.01.01 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Ścięcie zawyżonych poboczy gr. 20cm na dojazdach do mostu		2*(15,0*0,7)	
				21,000000	
		RAZEM:		21,000000	
			m2	21,000	
4.10	KNR 231/1002/1	STWiOR: D-05.03.09 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8-dm3/m2			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utrwalenia na moście przy udziale grysów bazaltowych i emulsji kationowej szybkorozpadowej		5,4*8,0	
				43,200000	
		RAZEM:		43,200000	
			m2	43,200	
4.11	KNR 233/702/4	STWiOR: D-07.05.01 Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki proste			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Montaż barier sprężystych przekładkowych SP-06 zaopatrzonych w dwustronne światelka odblaskowe na każdym słupku, słupki z dwuteownik I 120mm, przekładki ceownik C80		12,0*0,04	
				0,480000	
		RAZEM:		0,480000	
			t	0,480	
4.12	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: D-03.05.01 Umocnienie skarp kamieniem łamanym układanym na betonie C20/25			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie ścieku z kamienia na lewy stożek od strony dolnej wody w formie muldy kamiennej z kamienia łamanego o uziarnieniu 100/200mm układanego na betonie C 20/25 gr. 15cm wraz z spoinowaniem kamienia zaprawa cementową		8,0	
				8,000000	
		RAZEM:		8,000000	
			m2	8,000	

KALKULACJA UPROSZCZONA

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót	Jm	Ilość	Krot	Cena jedn.	Wartość
		Kosztorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU WYSOKIM					
1		Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO					
1.1	M-13.07.00	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5·cm, na ścianach lub podłogach	m2	6,000			
1.2	M-13.07.00	KNR 233/809/2	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa	m3	0,180			
2		Element	REMONT PODPÓR					
2.1	M-13.06.00	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Oczyszczenie podpór z mchu oraz nnych zanieczyszczeń organicznych	m2	22,500			
2.2	M-13.07.00	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Uzupełnienie spoin w ciosach kamiennych na podporach i ustroju nośnym przy udziale mieszanki niskoskurczowej	m2	9,000			
2.3	D-06.06.01	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Uzupełnienie ciosów kamiennych na podporach	m2	8,000			
2.4	M-13.01.03	KNR 401/212/1	Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe niezbrojone, grubości do 15·cm	m3	1,680			
2.5	M-13.01.03	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Wykonanie opaski żelbetowej wzdłuż podpór mostowych	m3	6,400			
2.6	D-02.03.01	KNR 201/313/2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczy, kategoria gruntu III-IV	m3	50,000			
3		Element	REMONT KORYTA POTOKU					
3.1	D-06.05.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	7,800			
3.2	D-06.05.01	KNNR 10/410/1 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50·cm), układane na sucho, z kamienia łamanego	m3	14,850			
3.3	D-06.06.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	34,200			
4		Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
4.1	D-07.05.01	KNR 233/702/8	Demontaż barier sprężystych 1-stronnych	t	0,200			
4.2	D-01.02.01	KNR 201/103/4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm	szt	2,000			
4.3	D-04.01.01	KNR 231/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii V-VI, głębokość 10·cm	m2	19,200			
4.4	D-04.01.01	KNR 231/102/4	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii V-VI, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości	m2	19,200			
4.5	D-04.04.02	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	19,200			
4.6	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	19,200			
4.7	D-05.03.05	KNNR 6/308/3 (3)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5·t	m2	19,200			
4.8	D-05.03.04	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	19,200			
4.9	D-02.01.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe	m2	21,000			
4.10	D-05.03.09	KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2	m2	43,200			
4.11	D-07.05.01	KNR 233/702/4	Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki proste	t	0,480			
4.12	D-03.05.01	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Umocnienie skarp kamieniem łamanym układanym na betonie C20/25	m2	8,000			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU WYSOKIM		
1	REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.2)		
2	REMONT PODPÓR (2.1 - 2.6)		
3	REMONT KORYTA POTOKU (3.1 - 3.3)		
4	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (4.1 - 4.12)		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU WYSOKIM netto		